



БУД (ВПТС.426471.114)

Применяется в салонных автоматических дверях ФКГП570.50.00.000 на рельсовом автобусе РА3 производства ОАО «Метровагонмаш».

Назначение

БУД предназначен для управления работой внутренней салонной двери сдвижного типа ФКГП 570.50.00.000 и взаимодействия с системой управления ВУТС по CAN-шине.

Параметры

- Программная и аппаратная защита от перегрузок в каскаде управления электродвигателем;
- Дискретные входы и выходы с номинальным напряжением 24 В;
- Защита дискретных выходов от перегрузок;
- Защита дискретных входов от перенапряжений и подключений с нарушением полярности;
- Защита пассажиров от защемления:
 - По значению тока электродвигателя;
 - По форме тока электродвигателя;
 - По показаниям энкодера электродвигателя;
 - По срабатыванию чувствительной кромки (дискретный вход).
- Может поставляться в комплекте с диагностическим ПО, предназначенным для:
 - Отображения состояния входов/выходов;
 - Отображения параметров работы электродвигателей;
 - Ручного управления в обход основного алгоритма;
 - Записи трассировок открытия/закрытия дверей;
 - Обновления встроенного программного обеспечения.
- Решение отработано на подвижном составе.

Технические данные

Наименование	Значение
Напряжение питания, постоянное	от 77 до 144 В
Максимальный ток (при управлении двигателем постоянного тока)	5 А
Температура эксплуатации	от -50 °С до +50 °С
Максимальная потребляемая мощность в режиме холостого хода (без подключенных нагрузок)	15 Вт
Масса блока	не более 2,5 кг
Габаритные размеры (ВхШхГ)	78 x 162 x 235
Группа механического исполнения	M25