

ЗУ 110/40 (ВПТС.426471.118)



Устройство обеспечивает:
Качественный заряд АКБ (аккумуляторных батарей);
Контролируемый разряд АКБ;
Контроль параметров АКБ;
Сохранность АКБ в крайних режимах
(глубокий разряд, перегрев и пр.).

Применение

- Электропоезда постоянного и переменного тока;
- Тепловозы;
- Пассажирские вагоны;
- Вагоны метро;
- Городской транспорт;
- Для АКБ ШТАРК 9-АГНГ(В) 12 120М-В, VRLA 24В и 100В, KGL60P, 56KGL125P и их аналогов.

Особенности

- Надёжная, модульная, резервированная схема построения. Простая адаптация конструктивно-го исполнения под нужды заказчика;
- Микропроцессорная система управления;
- Быстрая настройка с помощью программной утилиты под конкретные типы АКБ;
- Регистрация параметров АКБ в энергонезависимую память;
- Регистрация не только тока заряда, но и тока разряда АКБ;
- Низкое собственное потребление на холостом ходу;
- Полная совместимость с системой расширенной диагностики электропоезда;
- Типовой ряд предустановленных заводских профилей заряда, адаптированных под конкретные типы АКБ, применяемых на подвижном составе;
- Низкий коэффициент пульсаций напряжения и тока заряда;
- Механическое и климатическое исполнение для подвижного состава;
- Защита АКБ от глубокого разряда;
- Защита АКБ от перегрева;
- Развитая система индикации;
- Современный и удобный комбинированный датчик измерения тока АКБ и температуры;
- Функция аварийного включения питания от разряженной АКБ для запуска электропоезда;
- Перед отправкой заказчику ЗУ проходит полный цикл заводских испытаний;
- Решение отработано на подвижном составе РЖД.

Характеристики

- Метод заряда АКБ IU по DIN 41773;
- Температурная компенсация напряжения заряда АКБ;
- Индикация состояния АКБ: «АКБ разряжена»;
- Индикация состояния контактора защиты АКБ: «КБ замкнут».

Технические данные

Наименование	Значение
Напряжение питания	110 ± 33 В
Напряжение заряда АКБ	U _g ... 133 ± 2 В
Максимальный выходной ток (I _{out}), не более ЗУ 110/40 (5 вариантов исполнения)	40, 50, 166 ± 1 А
Уставка ограничения максимального тока заряда АКБ, настраиваемая	0..40 ± 1 А
Ток через датчик температуры и тока	
Длительный	±50 А
Максимальный, измеряемый	±60 А
Максимальный импульсный ток (1с, duty cycle 1%)	±600 А
Встроенное ограничение пускового тока ЗУ, не более	3 ± 1 А
Время готовности к работе, не более	10 с.
Уставка защиты АКБ при разряде, настраиваемая	0..145 ± 2 В
Уставка включения индикации «АКБ разряж.», настраиваемая	0..145 ± 2 В
Коэффициент пульсации напряжения на резистивной нагрузке, на частоте преобразования, не более	±0,8%
Время однократного подключения глубоко разряженной АКБ по нажатию кнопки «ВКЛ. АКБ»	10 мин.
Индикация обрыва датчика температуры	Есть
Индикация режима заряда	Есть
Индикация состояния контактора защиты АКБ	Есть
Индикация аварии	Есть
Индикация работы внутренних силовых модулей	Есть
Регистрация параметров с привязкой к часам реального времени:	Есть
Напряжение питания U _g ;	
Напряжение АКБ U _b ;	
I заряда/разряда АКБ;	
Температура АКБ;	
Температура внутри изделия;	
Состояние контакторов изделия;	
Состояние кнопки «ВКЛ. АКБ».	
Аварийная защита ЗУ от перегрева	Есть
Защита силовых входов/выходов по току короткого замыкания	Есть
Температура эксплуатации	от -50 °С до +50 °С
Срок службы	20 лет
Степень защиты	IP20
Масса блока, не более (5 вариантов исполнения)	14, 16, 18 ± 0,2 кг
Габаритные размеры (ВхШхГ)	321 x 270 x 283
Группа механического исполнения	M25

Габаритный чертеж

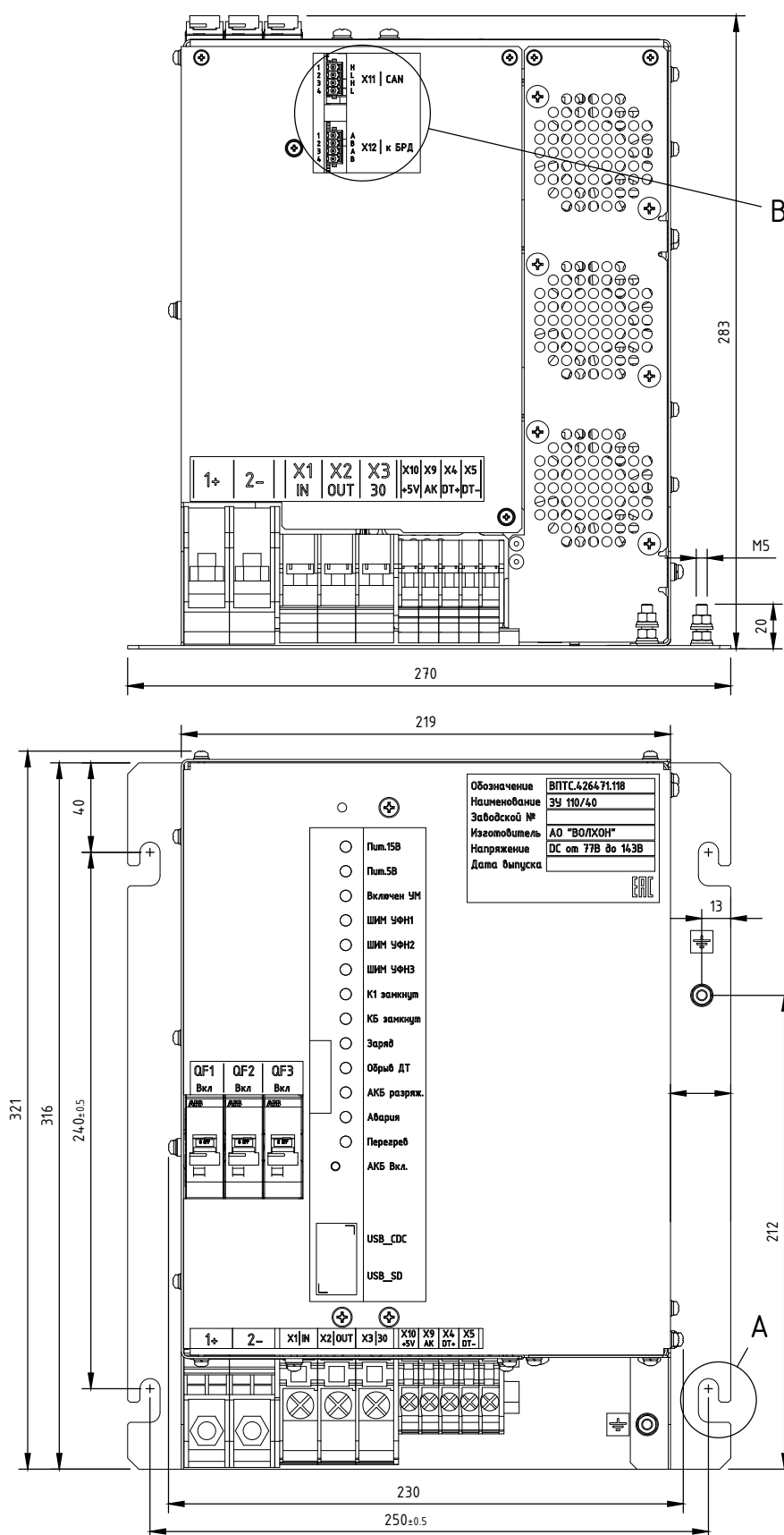


Схема подключения

Схема подключения ЗУ 110/40

Вагон прицепной ЭП2Д

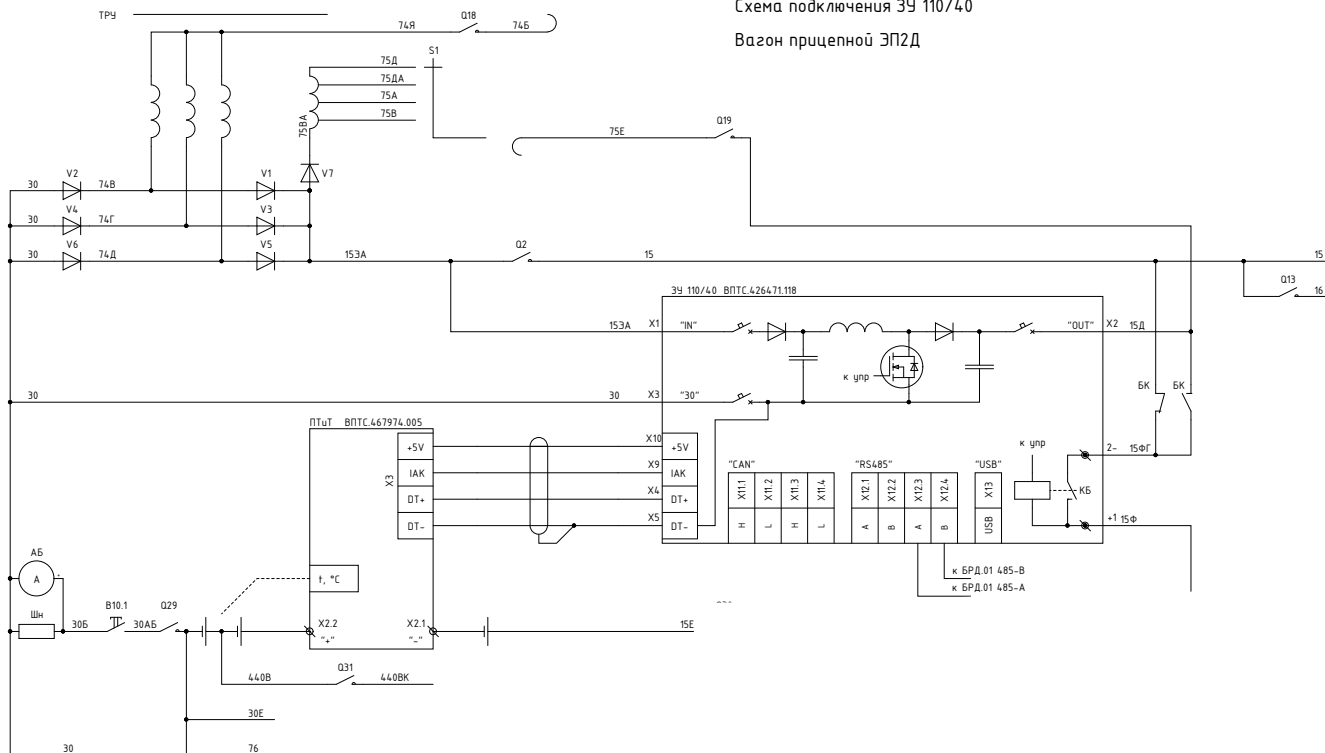


Схема подключения ЗУ 110/40

Вагон головной ЭП2Д

